



Efficiente e più green: il nuovo traffico marittimo nell'Adriatico con le previsioni meteo marine del CMCC

Migliorare e rafforzare il trasporto marittimo è una delle soluzioni disponibili per la comunità internazionale per ridurre le emissioni di CO₂ del settore della mobilità.

Inoltre, sono proprio l'Unione europea e l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), con i loro regolamenti e misure, già adottati o prossimi ad entrare in vigore, che spingono per un incremento di monitoraggio, comunicazione e verifica delle proprie emissioni di CO₂, nonché a una loro drastica riduzione.

GUTTA – savinG fUel and emissions from mariTime Transport in the Adriatic region è un progetto finanziato dal **Programma di Cooperazione Interreg Italia – Croazia** che ha le potenzialità di contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo tra Italia e Croazia. La sua partnership è la perfetta espressione del cosiddetto modello della tripla elica, dal momento che il consorzio riunisce attori del mondo accademico, delle imprese e delle istituzioni pubbliche. Coordinato dalla Fondazione CMCC, Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici (CMCC), GUTTA vede tra i suoi partner l'associazione croata "Mare Nostrum - Croatian Shipowners' Association", l'Università di Zadar (Croazia), il Ministero del Mare, dei Trasporti e delle Infrastrutture croato e in Italia l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

Nell'ambito delle sue attività di ricerca, GUTTA ha utilizzato le condizioni meteo-marine per l'ottimizzazione delle rotte e sviluppare il modello di ottimizzazione della rotta **VISIR (discoVerInG Safe and efflcient Routes)**, nella sua versione più aggiornata **VISIR-2**.

VISIR-2 è in grado di calcolare le rotte di minima CO₂ per i traghetti, tenendo conto sia delle onde che delle correnti marine. Si basa sulle previsioni delle condizioni meteo-marine (i prodotti del servizio marino di Copernicus [CMEMS](#), per onde e correnti), sui dati forniti dal simulatore navale ospitato presso l'Università di Zadar, un Partner nel progetto GUTTA, sulla potenza di calcolo del Super Computing Center del CMCC di Lecce.

Il progetto sta inoltre ultimando la realizzazione di **GUTTA-VISIR**, il nuovo webtool per il calcolo delle eco-rotte, un importante traguardo per pianificare percorsi con emissioni di CO₂ minime. Una applicazione web per la ricerca e visualizzazione dei risultati, un sistema di supporto che sarà reso disponibile a tutte le imbarcazioni che operano nell'area del programma, con l'obiettivo di ridurre l'impronta ambientale del trasporto marittimo nell'Adriatico.

<https://www.italy-croatia.eu/web/gutta>