

PIANO REGOLATORE PORTUALE BRINDISI

CONFINDUSTRIA BRINDISI

RACCOMAR PUGLIA

OPS OPERATORI PORTUALI SALENTINI

 *The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB* Port of Brindisi
TO PROMOTE, FURTHER AND SUPPORT MERCHANT MARINE, TRANSPORTATIONS AND COMMUNICATIONS; TO PROMOTE COMMERCE, PUBLIC RELATIONS AND CULTURAL EXCHANGES.

 **IMPRESA FRATELLI BARRETTA**
DOMENICO & GIOVANNI S.R.L.
SALVATAGGI - RICUPERI - RIMORCHI 



REALIZZATO PER:
**UFFICIO DI PIANO
ADSP
MAR ADRIATICO
MERIDIONALE**

PREMESSE



Il nostro scopo

Il contributo che le associazioni coinvolte intendono fornire è legato alle prospettive future tenendo conto delle peculiarità del porto, delle proprie infrastrutture, limiti e servitù attuali. La nostra proposta parte da una visione settoriale delle aree portuali (porto Interno, Medio ed Esterno) rispetto alle possibili destinazioni funzionali. Auspichiamo che sarà comunque garantito un utilizzo flessibile delle aree.

Le nostre energie

Il presente documento è stato redatto da: Confindustria Brindisi, l'associazione Operatori Portuali Salentini, Raccomar Puglia sezione di Brindisi, The International Propeller Club port of Brindisi e l'Impresa Fratelli Barretta Domenico & Giovanni srl

La nostra visione

Lo sviluppo industriale nell'area retroportuale sarà legato a quello del porto e, pertanto, confidiamo che saranno attuate tutte le possibili condizioni e agevolazioni per una crescita del settore secondario, in primis l'attivazione delle zone franche doganali. Di primaria importanza per lo sviluppo del porto/retro-porto è la ripermimetrazione delle aree SIN. La polifunzionalità del nostro porto dovrà essere garantita rispettando le seguenti funzioni portuali:

- Industriale;
- Commerciale;
- Pesca;
- Cantieristica;
- Turistico;
- Porto Militare.

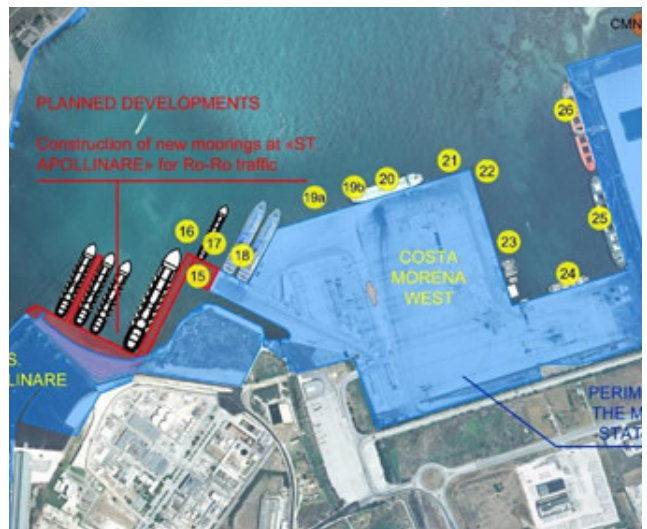
PORTO INTERNO



PORTO INTERNO

Nr. Banchina N.R. =Nuove Realizzazioni	Nome Banchina	Fondale minimo richiesto	Destinazione
4	Centrale/Dogana	9	Diporto e servizi /Mega Yachts/Servizi Tecnico-nautici e battellaggio
5	Stazione Marittima	9	Mega Yachts/Crociere
6	Carbonifera Nord	9	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Scalo tecnico
7	Carbonifera Sud	9	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Scalo tecnico
8/9	Vecchia Rampa Traghetto	7	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Scalo tecnico
10	Nuova Rampa	7	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Scalo tecnico
N.R.	Banchina e area EX POL	-	Cantieristica/Refitting/Servizi vari
11	Feltrinelli Levante	10	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Scalo tecnico/magazzini doganali/zona franca doganale
12	Feltrinelli Punto Franco Sud	10	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Commerciale/Scalo tecnico
13	Punto Franco Nord	10	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Commerciale/Scalo tecnico
14	Montecatini/S. Apollinare	10	Mega Yachts/Crociere/Lay up/Passeggeri/Roro-cargo/Roro-Pax/Scalo tecnico
-	Seno di Ponente lato Città	-	Diporto e servizi/Servizi Tecnico-nautici
-	Seno di Ponente lato M. M.	-	Diporto (ricorrendo anche a soluzioni quali il contratto di permuta delle aree eventualmente non utilizzate)
-	Aerea EX SACA	-	Cantieristica
-	Seno di Ponente lato Casale	5	Diporto/Pesca

PORTO MEDIO



PORTO MEDIO

Nr. Banchina N.R. =Nuove Realizzazioni	Nome Banchina	Fondale minimo richiesto	Destinazione
N.R.	Nuovi Ormeggi di S. Apollinare	12	Roro-pax/Crociere
15	Costa Morena Terrare Punta	12	Roro-pax/Passeggeri
16/17/18	Costa Morena Terrare	14	Roro-pax/Passeggeri
19a/19b/19c	ProL. Nuovo Sporgente di C.M. Lato Terrare	14	Roro-pax/Passeggeri
N.R.	Pontile Briccole	14	Roro-pax/Roro-Cargo/Passeggeri (con trasformazione in molo)
20/21	ProL. Nuovo Sporgente di C.M. Lato Centrale e Lato Ipem	14	Commerciale
22	Nuovo Sporgente di C.M. Lato Ipem	14	Commerciale/Industriale
23	Nuovo Sporgente di C.M. Lato Riva	14	Commerciale/Industriale/ro-ro-cargo
24	Costa Morena Riva	14	Commerciale/Industriale/ro-ro-cargo
25	Costa Morena Diga Radice	14	Commerciale/Industriale/ro-ro-cargo
26	Costa Morena Diga Testata	14	Commerciale/Industriale
-	Area Cantieri/Marina di Brindisi	10	Cantieristica/Diporto
ADEGUAMENTO	Castello Alfonsino	6	Diporto/Mega Yachts/Servizi/Crocieristico

PORTO ESTERNO



PORTO ESTERNO

Nr. Banchina N.R. =Nuove Realizzazioni	Nome Banchina	Fondale minimo richiesto	Destinazione
-	Costa Morena Nord	14	Commerciale/Industriale
-	Costa Morena Est	15	Commerciale/Industriale
N.R.	Colmata	15	Commerciale/Industriale
27/28/29	Molo Versalis	-	Industriale
N.R.	Molo Versalis Raddoppio	15	Commerciale/Industriale
N.R.	Castello	10	Crociere (realizzazione di apposito pontile parallelo al castello)
30	Diga di PuntaRiso	-	Crociere (adeguamento e allargamento della banchina)/Commerciale/lay up
N.R.	Capo Bianco	15	Commerciale/Industriale (Zona Franca Doganale - magazzini-capannoni)
N.R.	Ex prese mare Edipower	-	Commerciale/industriale (solo al termine dell'attuale esercizio dell'impianto A2A) - allineamento rispetto alla linea costiera unita a Costa Morena Est radice

Opere a Terra

Si premette che in generale le opere terrestri dovranno essere adeguate alla destinazioni funzionali e di conseguenza alle caratteristiche delle navi.

In particolare riteniamo essenziale ed urgente la realizzazione di un Terminal Crociere per permettere a Brindisi di candidarsi come destinazione crocieristica. Tale opera non potrà che essere ubicata nell'area adiacente e retrostante i nuovi ormeggi di S. Apollinare.

Il seno di levante (aree rampa traghetto) dovrà essere infrastrutturato con un Terminal Passeggeri e i relativi servizi adeguati alle funzioni indicate.

A Costa Morena Terrare, dovrà essere realizzato un Terminal adeguato alle funzioni delle relative banchine.

Inoltre il porto necessiterà di:

- Allargamento dove possibile delle aree portuali verso le aree retroportuali;
- Completamento del circuito unico doganale;
- Elettrificazione di tutte le banchine del Porto, con particolare priorità a quelle del Porto Interno (per limitare l'impatto acustico e ambientale verso il centro urbano);
- Magazzini portuali, a servizio dello stoccaggio di merci e dotazioni;
- Arredi portuali di ultima generazione;
- Adeguamento strutturale di una porzione del piazzale (di circa 10.000mq) di Costa Morena Est allo stoccaggio di contenitori e materiali pesanti;
- La diga di punta riso, potrebbe essere un concreto ampliamento portuale qualora adeguata, elettrificata e modificata a poter ospitare in sicurezza qualunque tipologia di naviglio grazie ad un pescaggio difficilmente presente in altri porti di tutto l'Adriatico e ad un ampio bacino prospiciente.

Evidentemente la viabilità per raggiungere la diga dovrà essere conseguentemente adeguata, compresa quella della diga di bocca di Puglia che in futuro potrebbe essere sostituita da un ponte adeguato a tali necessità;

- Realizzazione e/o adeguamento di opere necessarie allo sviluppo e sostegno di una mobilità sostenibile (gomma-mare) coerente con le indicazioni adottate dal Ministero della Transizione Ecologica;

Opere Marittime

Ciascuna banchina a seconda della propria destinazione funzionale e in base alle caratteristiche delle navi dovrà essere adeguatamente infrastrutturata anche sul profilo delle opere marittime.

In Particolare:

- con riguardo alle opere di dragaggio, considerato il costante aumento delle dimensioni del naviglio nel panorama internazionale e considerando i futuri sviluppi che il porto di Brindisi potrà vedere nelle sue diverse funzioni si richiede che ogni banchina venga resa pienamente operativa grazie a fondali adeguati;
- Dragaggio diga di Bocche di Puglia per consentire ingresso/uscita del piccolo/medio diporto ai fini anche di migliorare la sicurezza delle navi;
- Prevedere la possibilità nelle aree dedicate alla cantieristica, di ampliare la propria infrastruttura sia lato terrestre che marittimo.
- Banchinamento dell'area adiacente al Castello Alfonsino (lato Marina di Brindisi) per consentire ormeggio per diporto, yacht e crocieristico di piccole dimensioni;
- prevedere la realizzazione delle infrastrutture necessarie per il trasporto pubblico marittimo in tutto il porto;

Ulteriori annotazioni

I firmatari del presente documento, si riservano di produrre specifici progetti relativi alle singole aree con relative priorità , dopo un più attento approfondimento del Piano Operativo Triennale 2022-2024 della AdSP MAM.