



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

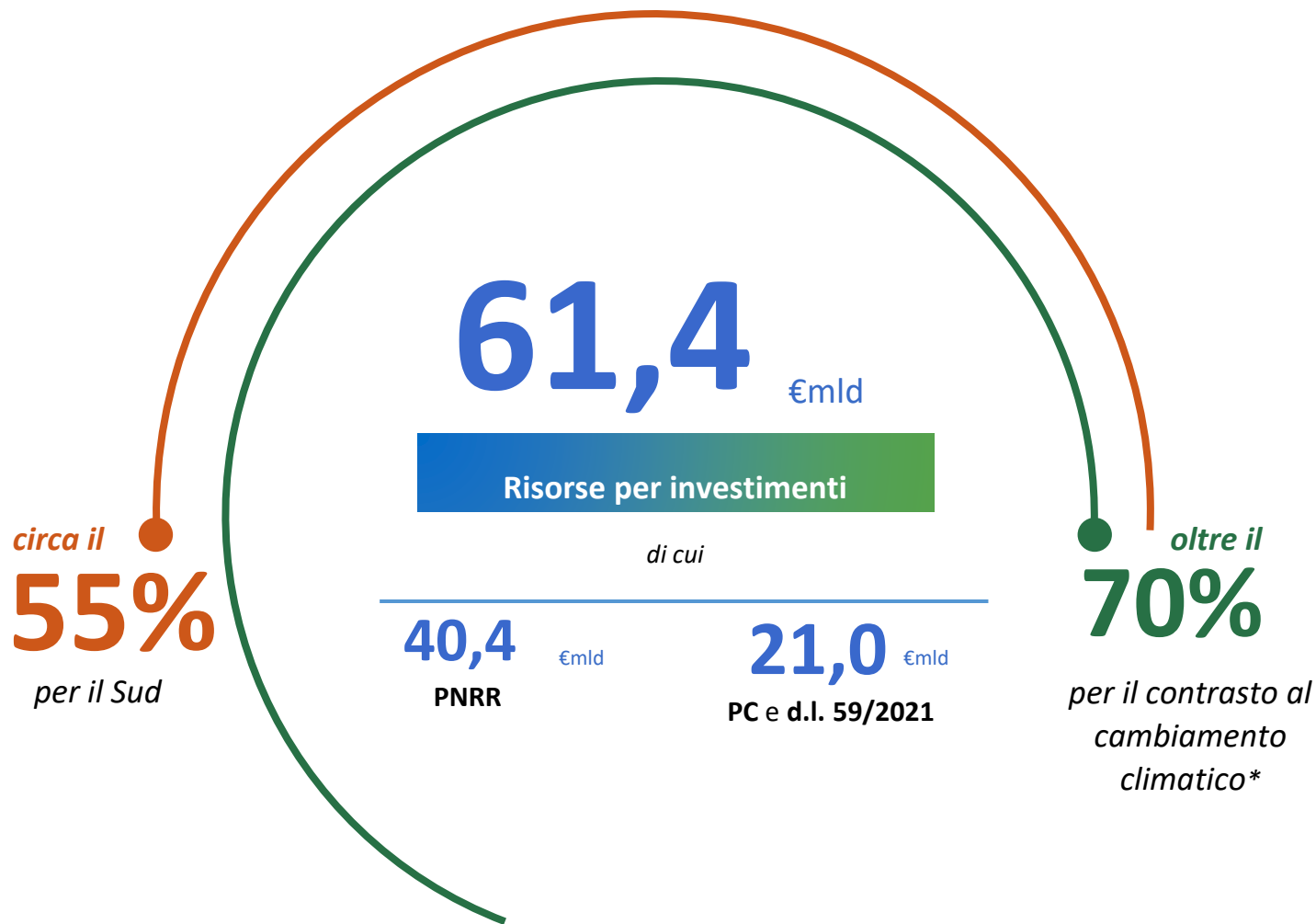
# Infrastrutture e mobilità sostenibili

---

**L'impegno del Mims per la Sicilia**

7 marzo 2022

# Focus su PNRR e PC: le risorse di competenza del Mims



Il 98,7% delle risorse è stato ripartito e assegnato

**60,6** €mld

98,7% del totale di competenza\*\*

di cui

**39,6** €mld  
PNRR

98,1% del totale di competenza

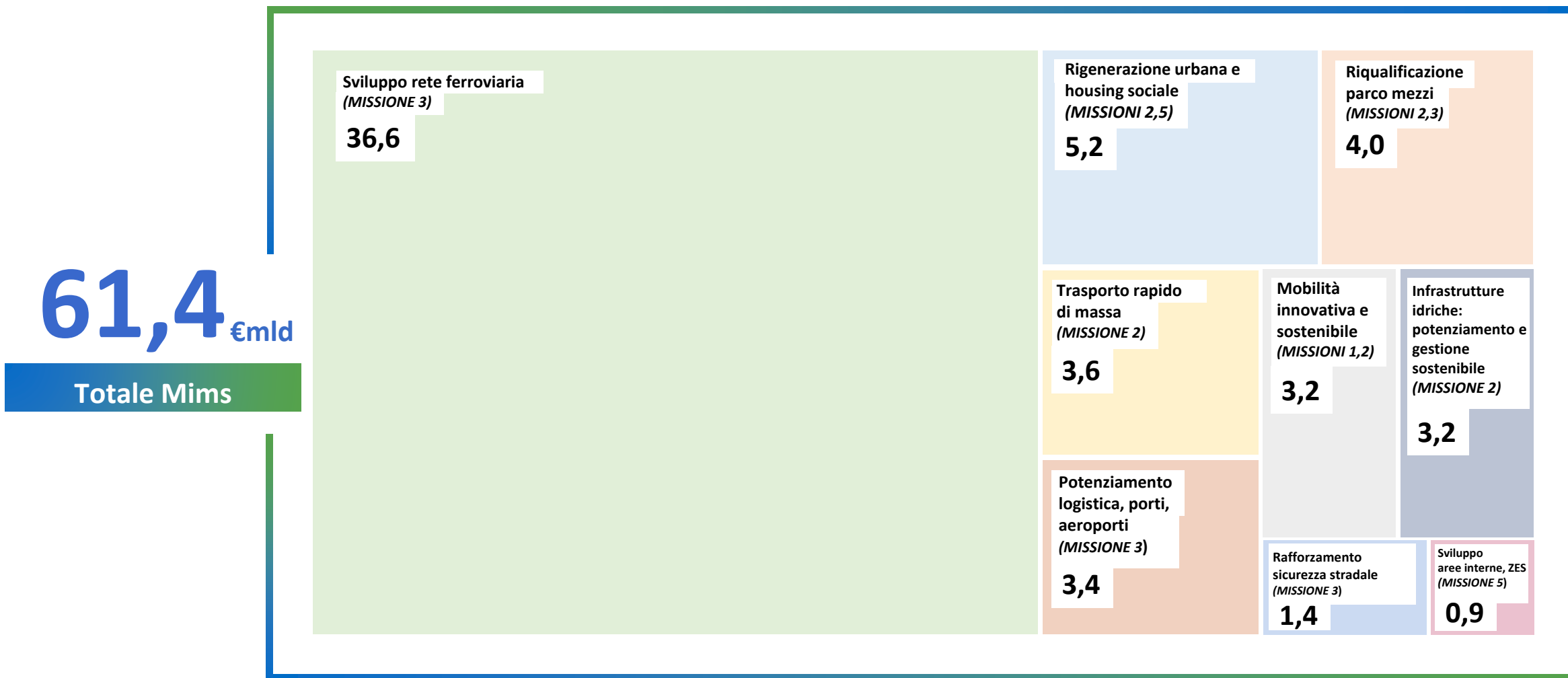
**21,0** €mld  
PC e d.l. 59/2021

100% del totale di competenza

\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

\*\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali. Totale delle risorse attivate di cui 60,5 €mld di diretta competenza Mims e 0,9 €mld a competenza mista con altri Ministeri. Dati aggiornati al 08 febbraio 2022.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per tipologia di investimento



## Alcuni esempi di investimento



Infrastrutture ferroviarie



Acquisto autobus green



Contributi per rinnovo navi



Infrastrutture idriche



Rinnovo treni



Supporto filiera autobus elettrici



Edilizia sociale e penitenziaria



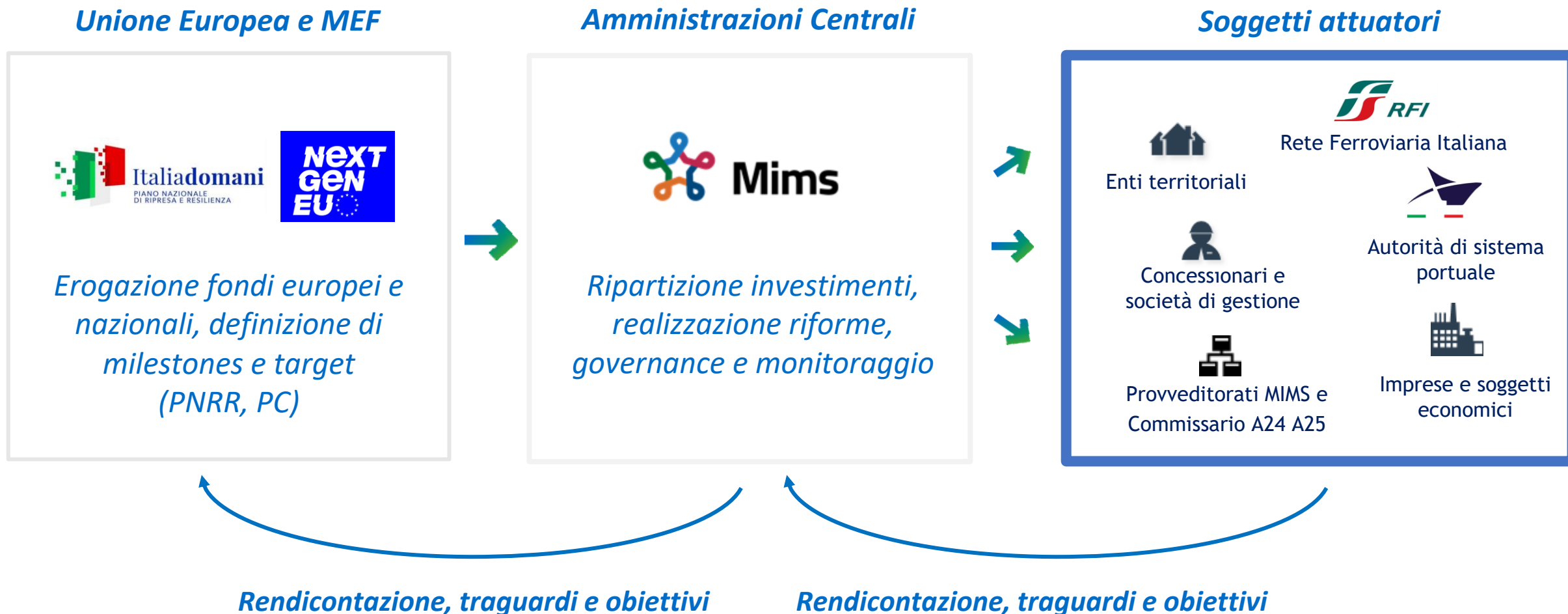
Servizi di digitalizzazione del TPL



Digitalizzazione servizi aeroportuali

\* Di cui 46,4 €mld riguardano opere pubbliche (es.: infrastrutture di linea o puntuali) e 6,5 €mld investimenti che prevedono contestualmente la realizzazione di un'infrastruttura e l'acquisto di beni e servizi (es.: potenziamento delle linee e del materiale rotabile). Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: il ruolo del Mims per il riparto delle risorse



# Le risorse messe in campo dal Mims per trasformare le infrastrutture e la mobilità del Paese (PNRR + PC + LdB + FSC)

| Linee di intervento              | PNRR e PC<br>(€mln) | Legge di Bilancio<br>2022<br>(€mln) | FSC 2021-27<br>(€mln) | Totale*<br>(€mln) |
|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|
| Strade                           | 1 980               | 10 800                              | 3 097                 | <b>15 877</b>     |
| Ferrovie                         | 36 600              | 15 900                              | 2 319                 | <b>54 819</b>     |
| Trasporto Rapido di Massa        | 3 600               | 4 700                               | 390                   | <b>8 690</b>      |
| Infrastrutture idriche           | 1 800               | 440                                 | 442                   | <b>2 682</b>      |
| Rigenerazione urbana ed edilizia | 5 200               | 255                                 | 6                     | <b>5 461</b>      |
| Altri investimenti               | 12 189              | 3 985                               | 23                    | <b>16 197</b>     |
| <b>Totale* (€mln)</b>            | <b>61 369</b>       | <b>36 080</b>                       | <b>6 276</b>          | <b>103 725</b>    |

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# PNRR e PC: investimenti Mims con impatto sulla Sicilia per missione

## Missione 1 - Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura

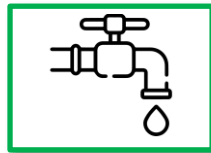


Turismo lento e ferrovie storiche

## Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



Sviluppo TRM



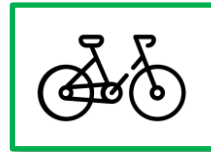
Infrastrutture idriche



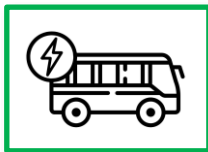
Rinnovo navi  
Stretto di Messina



ERP e cittadelle giud.\*



Mobilità ciclistica



Rinnovo parco autobus  
e ferroviario regionale

## Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



Monitoraggio  
strade



AV, ferrovie regionali, piano  
stazioni Sud e nodi ferroviari



Porti

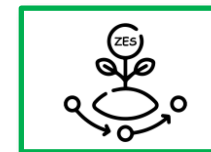
## Missione 5 - Inclusione e coesione



Aree interne



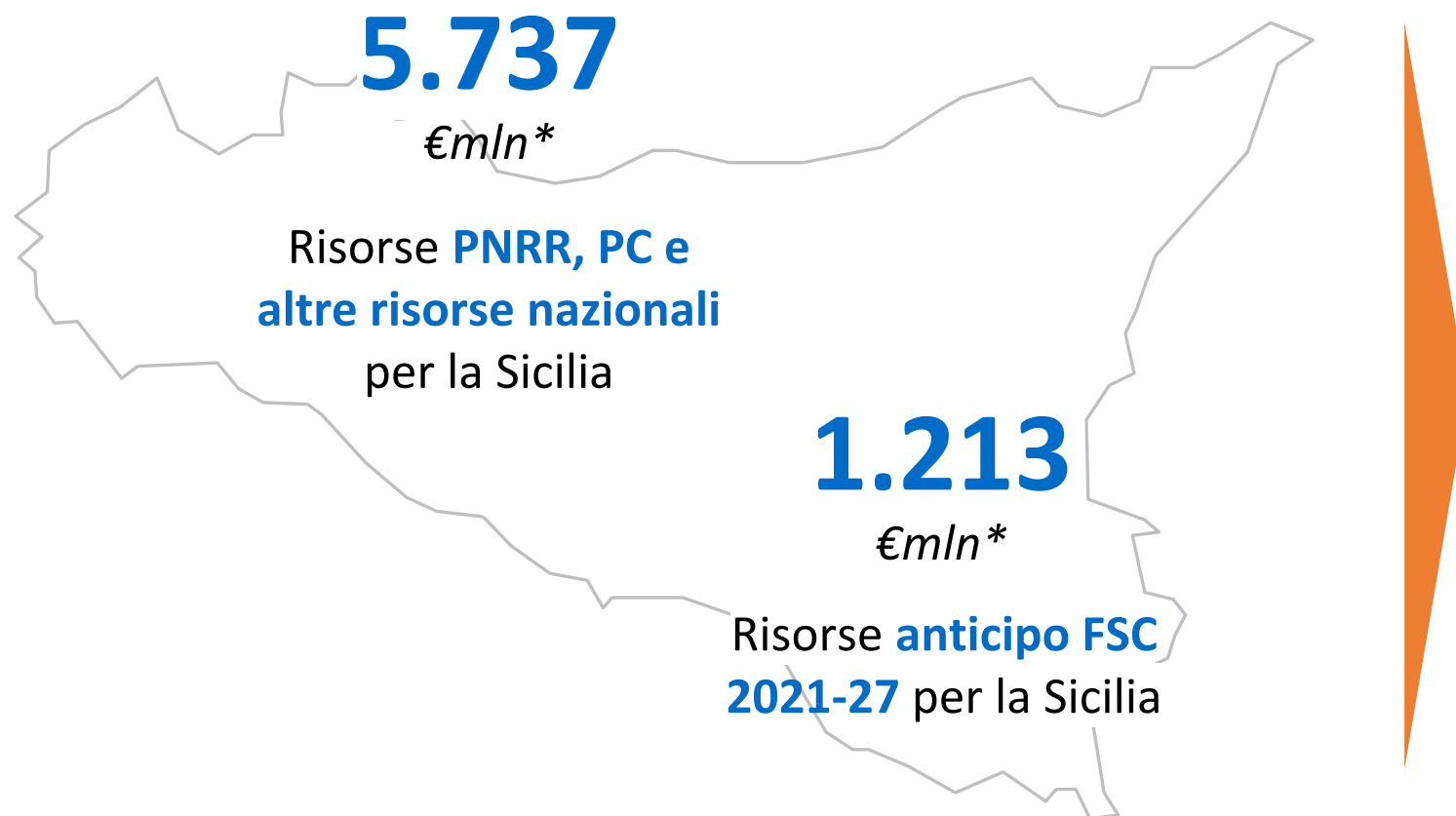
Rigenerazione urbana  
e housing sociale



Zone  
Economiche Speciali

\* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

# Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per la Sicilia



Per un totale di  
risorse attribuite alla  
Sicilia pari a

**6.950**  
€mln\*

\* Risorse regionalizzate per la Regione Sicilia, i totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.



# Alcuni progetti chiave per la Sicilia



## **Alta velocità Messina – Catania – Palermo**

*Potenziamento del trasporto ferroviario, per trasformare la mobilità della Regione*



## **Trasporto Rapido di Massa**

*Sviluppo delle rete metropolitana e tramviaria, manutenzione straordinaria del sistema tramviario, rinnovo del materiale impiegato nelle linee metropolitane e tramviarie*



## **Edilizia Residenziale Pubblica - Safe, Green and Social**

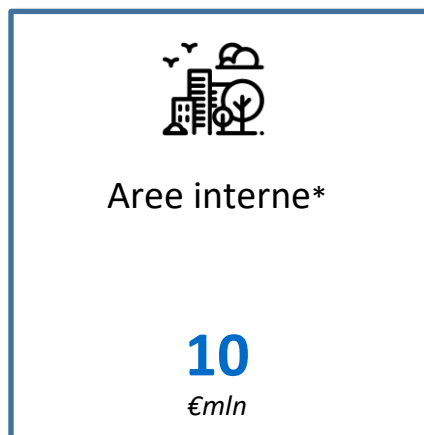
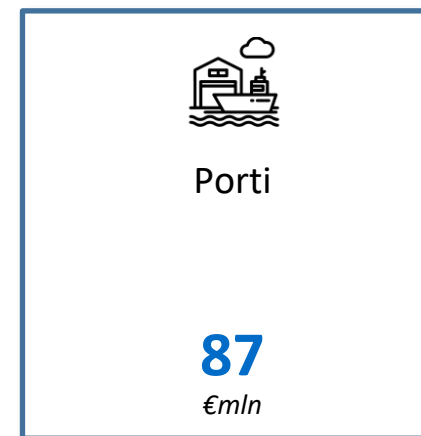
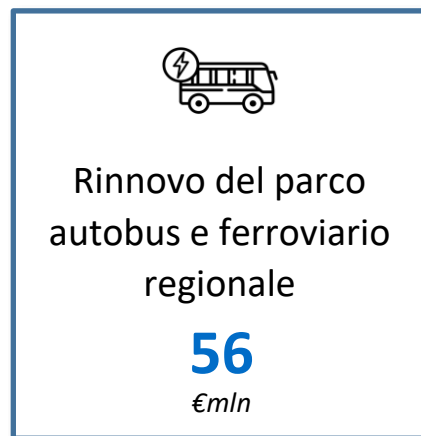
*Programma per migliorare l'efficienza energetica, la resilienza e la sicurezza sismica, nonché la condizione sociale nei tessuti residenziali pubblici.*



## **Rigenerazione urbana e housing sociale**

*Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA) per riqualificare i centri urbani, ridurre il disagio abitativo e favorire l'inclusione sociale*

# Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per Messina



\* Nebrodi, Val Simeto; \*\*S. Agata di Militello; \*\*\* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

# I progetti chiave per Messina



## **Interventi portuali e Stretto green**

*Sviluppo dell'accessibilità marittima, transizione energetica della mobilità marittima e rinnovo flotta dello Stretto.*



## **Rigenerazione urbana**

*Tre proposte del Comune e della Città Metropolitana finanziate sulla base delle proposte per il bando PINQuA.*



## **Trasporto pubblico locale**

*Rinnovo autobus, treni e manutenzioni straordinarie tram oltre allo sviluppo della mobilità ciclistica urbana*



## **Alta velocità Messina – Catania – Palermo**

*Potenziamento trasporto ferroviario trasversale, per migliorare velocità, frequenza e capacità delle linee diagonali.*



Nel computo delle risorse dirette per Messina vanno aggiunte le risorse che saranno distribuite per bandi e progetti puntuali che riguardano l'intero territorio nazionale, il Mezzogiorno e la Sicilia.

# Attuazione e governance del PNRR e PC: il supporto del Mims

Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

## Gestione

- **Comitato PNRR:** ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

## Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



## Monitoraggio

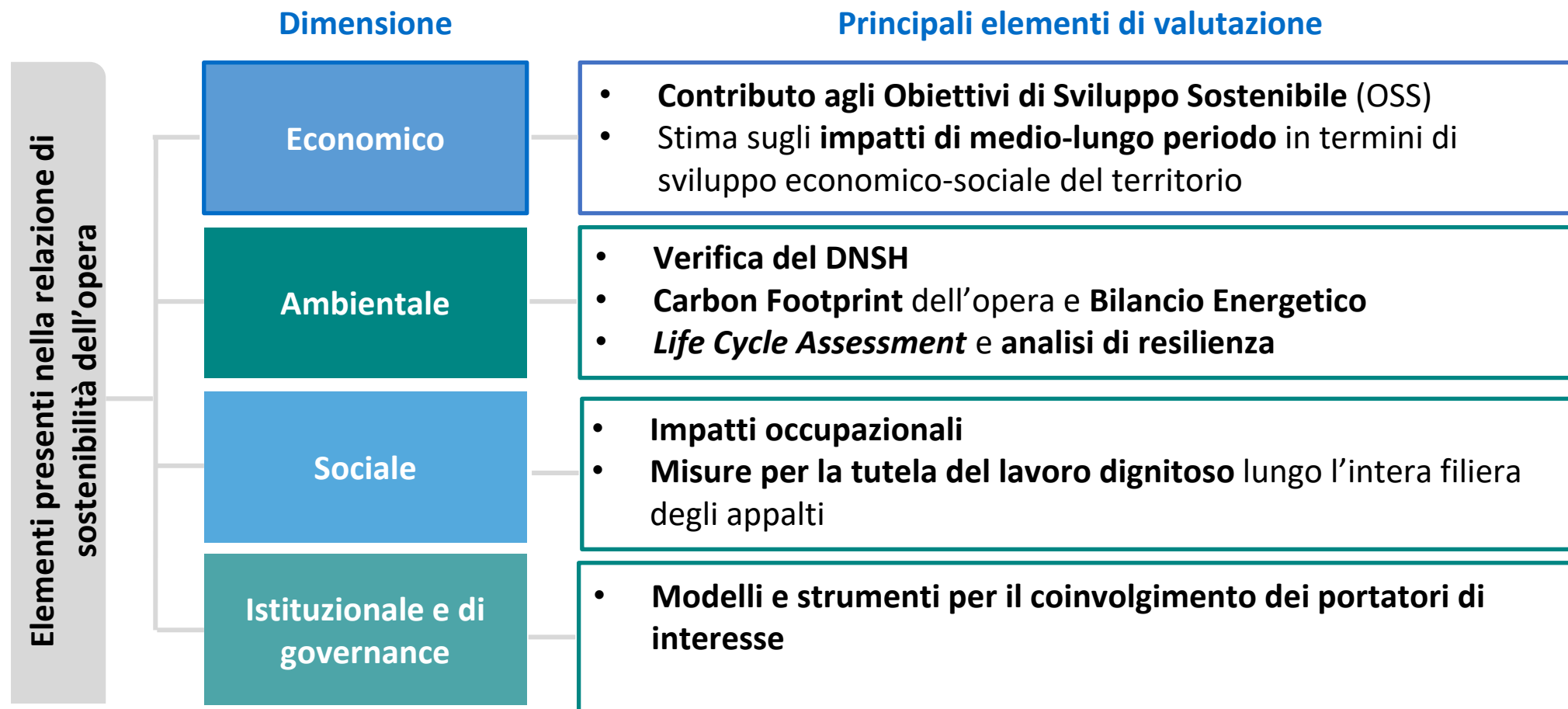
- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

## Capitale umano e formazione

**PNRR Academy**, con l'obiettivo di preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

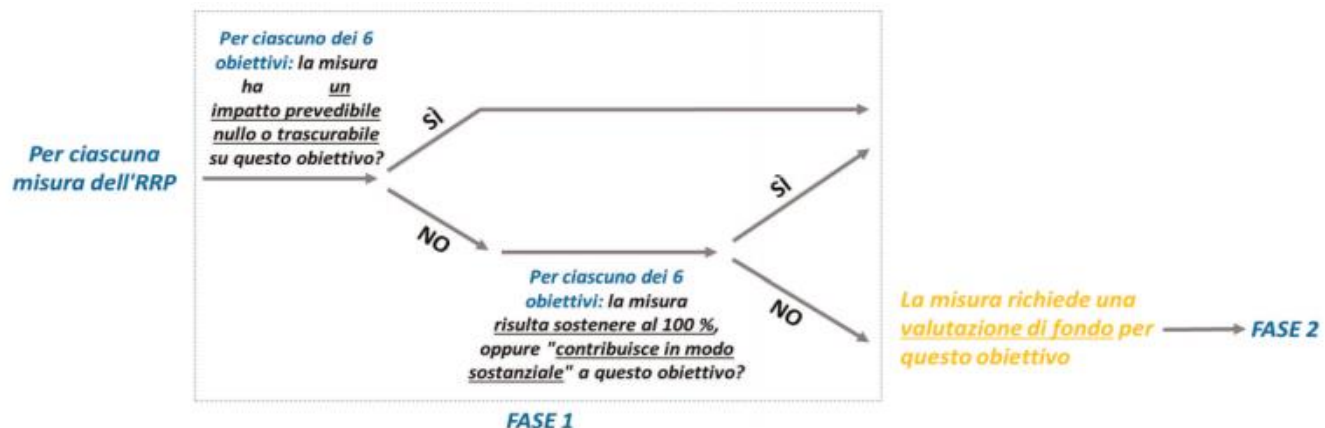
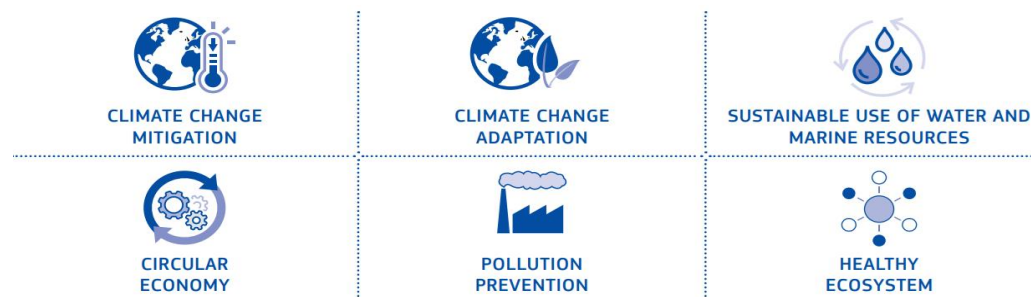
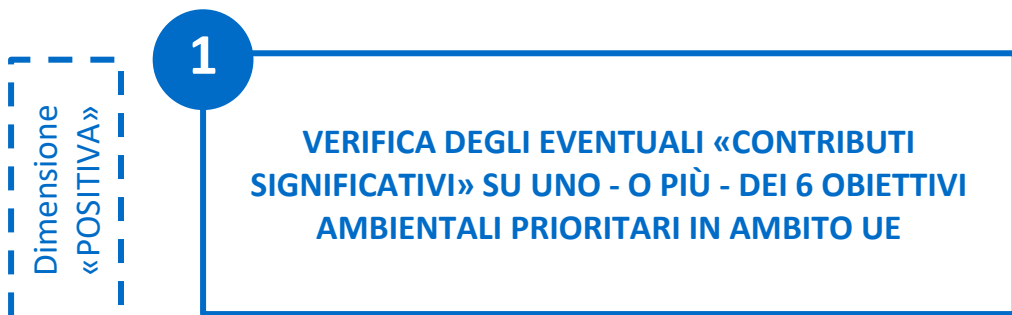
# Attuazione e governance del PNRR: la relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto, come nuovo documento di analisi *ex ante* delle opere, la **Relazione di Sostenibilità**.



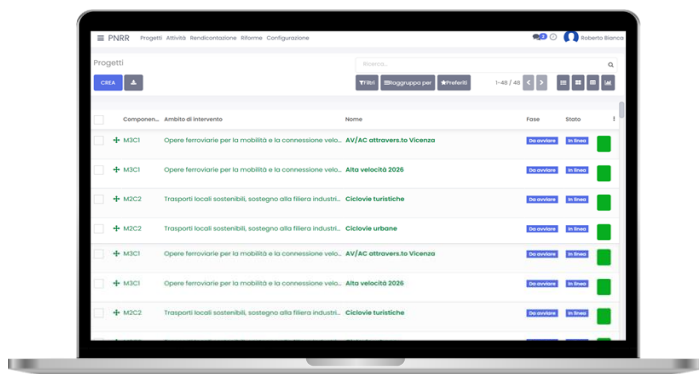
# Attuazione e governance del PNRR: il principio DNSH nella relazione di sostenibilità

La valutazione della dimensione ambientale è sviluppata in linea con il regolamento che istituisce il meccanismo di ripresa e resilienza e con la Tassonomia EU. L'analisi mira a identificare **la componente «positiva»** e quella **«negativa»** dei possibili impatti ambientali.

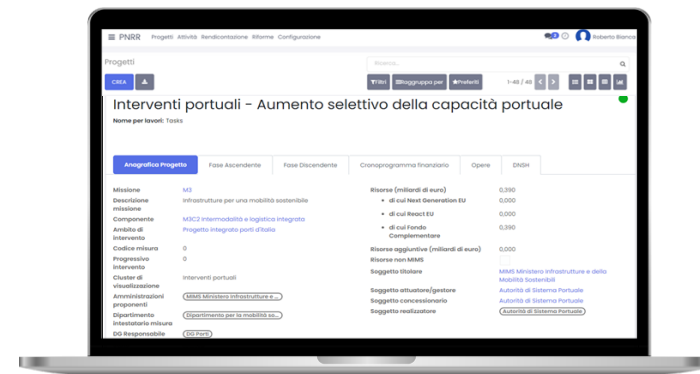


# Attuazione e governance del PNRR: focus sulla piattaforma di monitoraggio

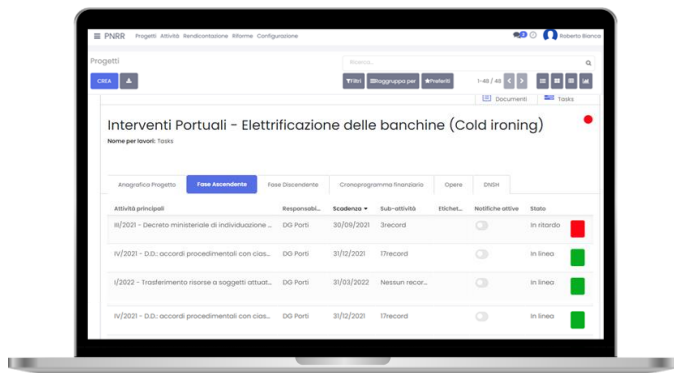
1. Fase e stato di avanzamento per tutti i progetti



2. Scheda di dettaglio del singolo progetto



3. Fasi del singolo progetto e stato di avanzamento



4. Dashboard con possibilità di approfondimenti



# Ulteriori informazioni sugli investimenti Mims per la Sicilia

## 1. Sito istituzionale Mims (Sezione in evidenza «PNRR News»)



## 2. Sezione in evidenza con i dettagli delle risorse per Regioni e Province Autonome



## 3. Dettaglio delle risorse e degli interventi Mims per la Sicilia





**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili