



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

L'impegno del Mims per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Dieci anni per trasformare l'Italia

**Conferenza stampa
1 giugno 2022**

L'Allegato Infrastrutture al DEF 2022

L'impegno del Mims per infrastrutture e mobilità sostenibili

OBIETTIVI



Transizione ecologica e digitale



Competitività delle imprese



Sicurezza e benessere delle persone



Riduzione delle disuguaglianze

tra Nord e Sud, tra aree metropolitane e aree interne, tra centri e periferie delle città e tra i diversi gruppi socio-economici

STRUMENTI



Nuove infrastrutture interconnesse e resilienti

per una mobilità sostenibile delle persone e delle merci



Riforme per lo sviluppo della logistica

all'insegna della semplificazione, della digitalizzazione e della transizione ecologica



Investimenti per la rigenerazione urbana

e la transizione ecologica degli edifici pubblici



Potenziamento delle infrastrutture idriche

per mettere in sicurezza il Paese rispetto al cambiamento climatico





L'Allegato Infrastrutture al DEF 2022

Un quadro complessivo: piani, investimenti e riforme per trasformare l'Italia

	LOGISTICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE						ABITARE SOSTENIBILE	RISORSE IDRICHE
	SETTORE FERROVIARIO	SETTORE STRADALE	LOGISTICA E PORTUALITÀ	TRASPORTO AEREO	MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE	MOBILITÀ CICLISTICA		
PIANI	Documento strategico	Documento strategico	Piano strategico nazionale della portualità e della logistica	Piano Nazionale degli Aeroporti	Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile	Piano generale della mobilità ciclistica	Programma innovativo nazionale qualità dell'abitare	Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico
		Piano nazionale sicurezza stradale 2030	Piano del cold ironing		Piani urbani della mobilità sostenibile (locali)	Biciplan (locali)	Programma "Sicuro, verde e sociale: riqualificazione dell'edilizia residenziale pubblica"	
	Contratto di Programma con RFI	Contratto di Programma con Anas	Programma nazionale della sicurezza marittima					
			Piani di gestione dello spazio marittimo					
FINANZIAMENTI								
PNRR	X			X	X	X	X	X
PNC	X	X	X		X			
LDB	X	X	X		X	X	X	X
FSC	X	X	X		X	X		X
ALTRO	X	X	X	X	X	X	X	X
RIFORME								
RIFORME ADOTTATE E IN ITINERE	Velocizzazione procedure amministrative per approvare il Contratto di Programma con RFI e i progetti ferroviari (2021)	Trasferimento della titolarità di ponti e viadotti ai titolari delle strade di primo livello (2021); Nuove Linee guida per la gestione del rischio e il monitoraggio dei ponti esistenti (2021); Modifiche al Codice della Strada (2021)	Semplificazione iter approvativo della pianificazione strategica della portualità e nuovi procedimenti autorizzativi per le concessioni (2022); Regolamento Sportello unico doganale e dei controlli (2021); Velocizzazione iter approvativo infrastrutture cold ironing (2022)		Velocizzazione procedure amministrative per l'approvazione dei progetti TRM (2021)		Legge sulla rigenerazione urbana (2022)	Riforma del Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico (2022)




L'Allegato Infrastrutture al DEF 2022

Gli interventi e i programmi prioritari: obiettivi per settore

SETTORE	OBIETTIVI
 Infrastrutture ferroviarie	<ul style="list-style-type: none">• Potenziamento dei servizi passeggeri a lunga percorrenza• Integrazione e potenziamento delle linee dedicate al trasporto regionale• Sviluppo del traffico merci, anche al fine di ridurre le emissioni di gas climalteranti e delle sostanze inquinanti• Interconnessione con i porti, gli aeroporti e gli interporti• Integrazione con le altre modalità di trasporto (auto, mobilità dolce, ecc.)
 Infrastrutture stradali	<ul style="list-style-type: none">• Messa in sicurezza• Potenziamento tecnologico e digitale• Valorizzazione del patrimonio esistente anche nell'ottica della transizione ecologica• Riduzione dell'incidentalità• Decongestionamento delle tratte metropolitane, extraurbane e autostradali• Integrazione della rete disponibile con quella dedicata alla mobilità ciclistica
 Portualità e logistica	<ul style="list-style-type: none">• Potenziamento delle infrastrutture portuali e retroportuali• Trasformazione in senso ecologico (<i>Cold Ironing</i>, comunità energetiche, ecc.)• Interconnessione ferroviaria e stradale
 Nodi aeroportuali	<ul style="list-style-type: none">• Interconnessione degli aeroporti con le reti di trasporto (ferrovie, strade, ciclovie, ecc.)• Digitalizzazione e potenziamento delle opportunità di traffico aereo• Transizione ecologica delle strutture aeroportuali

L'Allegato Infrastrutture al DEF 2022

Gli interventi e i programmi prioritari: obiettivi per settore

SETTORE	OBIETTIVI
 Mobilità sostenibile urbana e turistica	<ul style="list-style-type: none">• Rafforzamento del trasporto pubblico locale• Rinnovo del materiale rotabile in senso ecologico• Sviluppo della mobilità ciclistica• Accompagnamento dei cambiamenti nelle preferenze e nelle abitudini delle persone a favore delle diverse forme di mobilità dolce• Sviluppo delle reti ciclabili urbane e delle ciclovie turistiche
 Infrastrutture idriche	<ul style="list-style-type: none">• Aumento dell'efficienza e della resilienza al cambiamento climatico delle infrastrutture idriche• Programma straordinario di manutenzione degli impianti esistenti• Completamento dei sistemi idrici ancora incompiuti, soprattutto nel Mezzogiorno• Aumento della risorsa disponibile di quasi 700 milioni di m³ da destinare all'uso irriguo, potabile, idroelettrico e di protezione dei territori a valle
 Edilizia pubblica sostenibile	<ul style="list-style-type: none">• Miglioramento della qualità dell'abitare• Aumento delle superfici residenziali (450.000 mq)• Efficientamento energetico e adeguamento sismico delle strutture esistenti• Interventi per l'edilizia giudiziaria e penitenziaria, per ridurre l'affollamento nelle carceri

Focus sugli investimenti aeroportuali

Il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Lo SNIT contiene 38 strutture aeroportuali, di cui 16 appartenenti alla rete di primo livello. A livello aeroportuale, partendo dallo SNIT 2001, si sono integrati i nuovi orientamenti della Rete TEN-T e i criteri inseriti nel Piano Nazionale degli Aeroporti, soprattutto in relazione alla copertura territoriale del sistema aeroportuale, anche indipendentemente dalla rete “Core”. Di conseguenza, gli aeroporti di Pisa, Firenze, Bari, Lamezia Terme e Catania della rete “Comprehensive” sono stati ritenuti di importanza nazionale e quindi di primo livello, mentre gli aeroporti di Cuneo, Parma, Rimini, Perugia, Salerno, Taranto e Crotona, pur non figurando nella rete TEN-T, sono stati classificati di secondo livello.

Il **Piano Nazionale degli Aeroporti** costituisce l’atto programmatico di riferimento della rete aeroportuale del Paese all’anno 2030, sulla base delle relative previsioni di traffico aereo su scala nazionale. Il nuovo Piano Nazionale degli Aeroporti, in fase avanzata di elaborazione, mira a definire le scelte strategiche che sono in grado di orientare gli investimenti nel settore aeroportuale, seguendo i pilastri alla base del PNRR.



Il Gruppo FS Italiane ha messo in campo una **strategia di potenziamento dei collegamenti ferroviari con gli aeroporti per favorire l’intermodalità e il rilancio del turismo.** Ad oggi sono collegati direttamente con l’infrastruttura ferroviaria nazionale gli aeroporti di Trieste, Roma Fiumicino, Cagliari Elmas, Palermo Punta Raisi, Ancona Falconara, Reggio Calabria e Catania Fontanarossa.

Focus sugli investimenti aeroportuali

Il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Il **Contratto di Programma RFI-Mims** prevede interventi per il collegamento ferroviario con i principali aeroporti italiani per un **investimento complessivo di oltre un miliardo di euro**. Entro il 2031 saranno realizzati **17 nuovi collegamenti e potenziamenti** (Alghero, Bari, Bergamo, Bolzano, Brindisi, Catania Fontanarossa, Fiumicino, Genova, Lamezia Terme, Malpensa, Olbia, Perugia, Pescara, Salerno, Trapani, Venezia, Verona), che si aggiungono ai **7 collegamenti già esistenti di RFI** (Trieste, Roma Fiumicino, Cagliari Elmas, Palermo Punta Raisi, Ancona Falconara, Reggio Calabria e Catania Fontanarossa) e ad altri **6 da rete ferroviaria regionale o da altri sistemi di trasporto** (Torino, Malpensa, Bologna, Pisa, Firenze e Bari).

Principali investimenti per il collegamento aeroporti - rete ferroviaria

Descrizione intervento	Intervento più ampio del solo collegamento con l'aeroporto	Costo	Risorse Agg.2020/2021	importi in mln	
				Risorse FSC 2021/2027 + altre fonti	Fabbisogni
Collegamento ferroviario aeroporto di Genova		70,00	70,00		
Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		590,00	425,00	50,00	115,00
Collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio		170,00	170,00		
Metropolitana di Salerno: Arechi-Pontecagnano aeroporto	X	235,00	160,00		75,00
Collegamento tra rete ferroviaria nazionale e aeroporto di Brindisi		112,00	112,00		
Collegamento all'aeroporto di Trapani Birgi		40,00	40,00		
Collegamento ferroviario aeroporto Olbia		183,00	170,00	13,00	
Roma-Pescara opere prioritarie	X	602,00	522,00		80,00
Potenziamento linea Foligno-Perugia-Terontola (primo stralcio)	X	105,00	58,00		47,00
Sistemazione nodo di Catania: interrimento stazione centrale	X	668,00	17,00		651,00
Potenziamento collegamento aeroporto Fiumicino		300,00	10,00		290,00
Potenziamento collegamento aeroporto Malpensa (linea regionale)		211,30	56,00	155,30	
Potenziamento collegamento aeroporto di Bari (linea regionale)					
Collegamento aeroporto di Alghero (linea regionale)		140,00	140,00		
Collegamento aeroporto Brescia Montichiari	X	da definire			
Collegamento aeroporto Bolzano		da definire			
Collegamento aeroporto Lamezia		da definire			
Totale		3 426,30	1 950,00	218,30	1 258,00

Focus sugli investimenti aeroportuali

Il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Collegamenti con la rete stradale



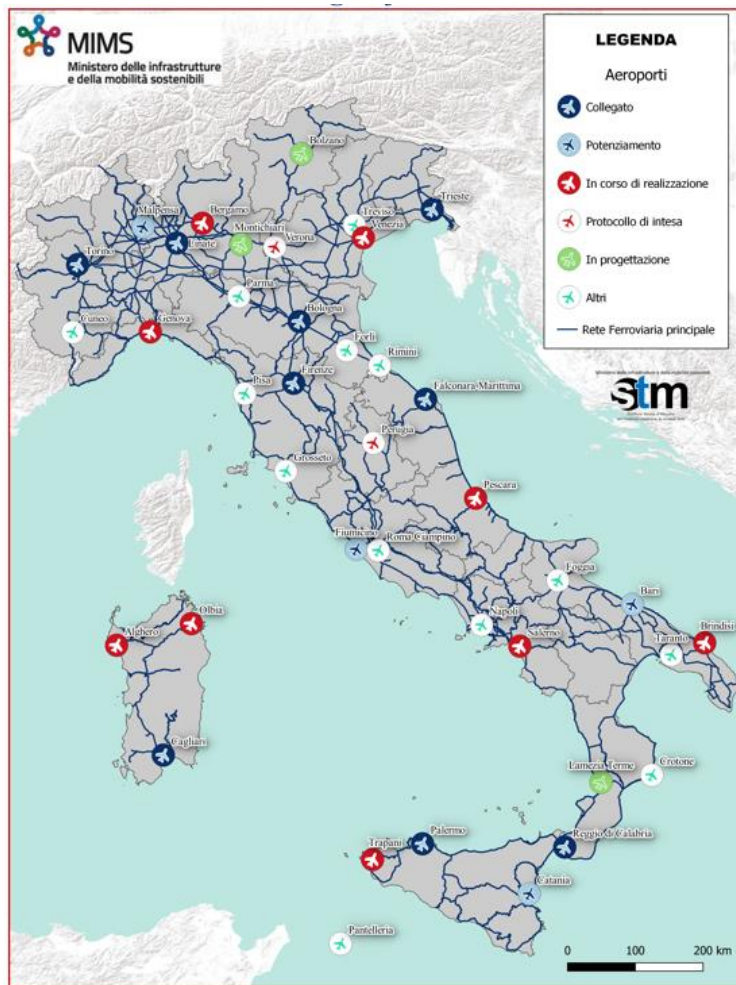
Collegamenti con la rete ferroviaria



Focus sugli investimenti aeroportuali

Il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Principali interventi di collegamento ferroviario di ultimo miglio



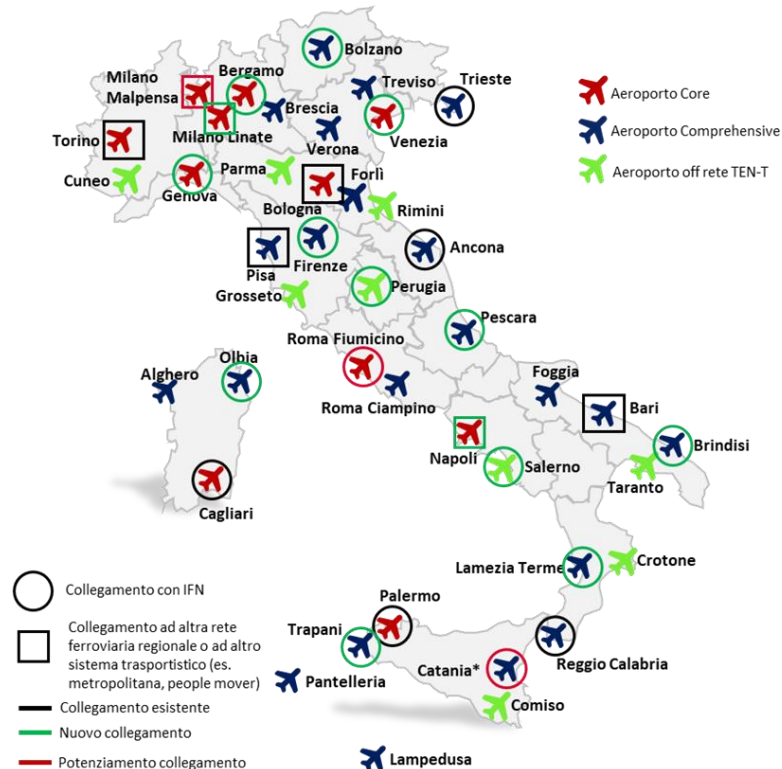
Focus sugli investimenti aeroportuali

Il Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), per sistemi di trasporto connessi, integrati e resilienti

Collegamenti ferroviari aeroporti italiani



*Il 13 marzo 2021 è stata inaugurata la fermata di Catania Aeroporto Fontanarossa che ha una configurazione provvisoria. Diventerà vera e propria stazione con ulteriori investimenti già finanziati.



*Conclusa la 1ª fase con l'attivazione della fermata a marzo 2021, in corso la progettazione definitiva della 2ª fase.

2022

2030



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili